

**IX Rally Villa de Fitero  
16 de junio de 2018**

---

# **IX RALLY VILLA DE FITERO**

**16 de Junio de 2018**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

**Campeonato Navarro de Rallies  
Campeonato Vasco de Rallies  
Campeonato Riojano de Rallies  
Trofeo Junior Navarro de Rallies  
Copa de Navarra de Fórmula Libre de Rallies  
Trofeo de Euskadi de Fórmula Libre de Rallies  
Trofeo de Euskadi de Pilotos Junior de Rallies  
Trofeo de Euskadi de Copilotos Junior de Rallies  
Challenge Rallycar 2018  
Pirelli EuskalKopa 2018**



# IX Rally Villa de Fitero 16 de junio de 2018

## Reglamento

### IX Rally Villa de Fitero

**16 de Junio de 2018**

-----  
**Itinerario – Horario**

<b>PROGRAMA</b>			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
22-05-18	20:00	Apertura de inscripciones	<a href="http://www.fotomotor.es">www.fotomotor.es</a>
08-06-18	19:00	Cierre de inscripciones	<a href="http://www.fotomotor.es">www.fotomotor.es</a>
13-06-18	18:00	Publicación lista de inscritos	<a href="http://www.turismofitero.com/rally-fitero">www.turismofitero.com/ rally-fitero</a> <a href="http://www.fenauto.com">www.fenauto.com</a>
16-06-18	12:00 a 15:00	Verificaciones administrativas según horario del Anexo 2	Ayuntamiento de Fitero
	12:00 a 15:00	Verificaciones Técnicas según horario del Anexo 2	Pº San Raimundo – Fitero
	15:30	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Ayuntamiento de Fitero
	16:00	Hora límite presentación vehículos Parque Cerrado de Salida	Plaza San Raimundo - Fitero
	17:00	Salida 1er Participante Parque Cerrado	Plaza San Raimundo - Fitero
	17:33	Salida TC-1: Valdeza	Polígono Industrial Fitero
	18:45	Salida TC-2: Valdeza	Polígono Industrial Fitero
	20:00	Salida TC-3: Valdeza	Polígono Industrial Fitero
	21:56	Salida TC-4: Nocturno Fitero	Ctra. NA-160 junto a Fábrica Alabastros Herna
	22:59	Salida TC-5: Nocturno Fitero	Ctra. NA-160 junto a Fábrica Alabastros Herna
16-08-18	23:52	Salida TC-6: Nocturno Fitero	Ctra. NA-160 junto a Fábrica Alabastros Herna
17-08-18	A continuación	Publicación de Resultados	Ayuntamiento de Fitero
17-08-18	A Continuación	Entrega de Trofeos y premios	Plaza San Raimundo – Fitero

**TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Hasta el 15 de junio de 2018, en la Secretaría del Rally. (Federación Navarra de Automovilismo)

Desde el día 16 de junio de 2018, hasta el final del Rally, en OFICINA DEL AYUNTAMIENTO DE FITERO (Paseo San Raimundo s/nº). Fitero

**SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY**

Hasta el día 15 de junio de 2018, estará situada en:

Federación Navarra de Automovilismo  
Paulino Caballero, 13  
31022 Pamplona  
Tel.: 618-331456  
653-681318 E-mail: info@fenauto.com  
Web: <http://www.fenauto.com>  
[www.turismofitero.com/rally-fitero](http://www.turismofitero.com/rally-fitero)

**OFICINA PERMANENTE DEL RALLY**

Desde el día 16 de junio de 2018, hasta el final del Rally en:

Ayuntamiento de Fitero  
Fitero

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

**I - ORGANIZACION**

1. Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:
  - a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Navarros.
  - b) Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro de Rallysprint
  - c) Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro de Rallies.
  - d) Reglamento Técnico del Campeonato Navarro de Rallies
  - e) Reglamento Particular de la Prueba

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que lo anteceda hará prevalecer lo indicado en el de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

## **2. Definición**

La Federación Navarra de Automovilismo organiza el IX RALLY VILLA DE FITERO que se celebrará el día 16 de Junio de 2018.

Nº visado F.N. de A.: ..... Fecha: .....

## **3. Comité de Organización**

Federación Navarra de Automovilismo

## **4. Oficiales del Rallye**

### **COMISARIOS DEPORTIVOS**

Presidente: Federación Navarra de Automovilismo  
Miembros:

DIRECTOR DE CARRERA: Isaias Martín Eguiazabal

JEFE DE SEGURIDAD VIAL: Isaias Martin Eguiazabal

COMISARIOS TECNICOS: Federación Navarra de Automovilismo

RESPONSABLE DE PRENSA: Nacho Manero

RESPONSABLE EJECUTIVO: Francisco Javier Yanguas Fernández

## **MODALIDADES GENERALES**

### **II - PUNTUABILIDAD**

#### **2.1. Puntuabilidad**

El IX RALLY VILLA DE FITERO es puntuable para los siguientes Campeonatos y Copas:

**Campeonato Navarro de Rallies  
Campeonato Vasco de Rallies  
Campeonato Riojano de Rallies  
Trofeo Junior Navarro de Rallies  
Copa de Navarra de Fórmula Libre de Rallies  
Trofeo de Euskadi de Fórmula Libre de Rallies  
Trofeo de Euskadi de Pilotos Junior de Rallies  
Trofeo de Euskadi de Copilotos Junior de Rallies  
Challenge Rallycar 2018  
Pirelli EuskalKopa 2018**

**III - DESCRIPCION**

**3.2.** Número total de T.C.: 6

**3.3.** Distancia Total de los T.C.: 42,300 Kms.

**3.4.** Descripción de los tramos:

**TC1, TC2, TC3: VALDEZA**

Salida: Polígono Industrial Fitero  
Llegada: P.K. 7,24 de la Ctra. NA-6991 Dirección Valverde  
Longitud: 9,500 Km.

**TC4, TC5: NOCTURNO FITERO**

Salida: Antigua fábrica Alabastros Herna, junto a la NA-160.  
Llegada: Polígono Industrial Fitero.  
Longitud: 4,600 Km.

TOTAL TRAMOS CRONOMETRADOS: 42,300 Kms

El Itinerario-Horario figura en el Anexo 1 del presente Reglamento.

**IV - VEHICULOS ADMITIDOS**

**4.1.-** Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) Permiso de circulación.
- b) I.T.V.
- c) Seguro obligatorio del vehículo.
- d) El permiso de conducción del conductor.

# IX Rally Villa de Fitero 16 de junio de 2018

## Reglamento

---

CLASES CAMPEONATOS NAVARROS RALLYS 2018			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - Históricos- Otros
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2-E2-CR
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B,WRC,WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5,	N1-N5-A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYESPRINT (FLR)		

Junior: Clases 1, 2 (HASTA 1.600 C.C.)

**4.2.-** Estarán admitidos a participar, sin puntuar ni bloquear, pero con derecho a premios en metálico, si los hubiere, los vehículos Fórmula Libre. Clase 10.

**4.3.-** Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas antidesintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar. El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras. El uso de láminas

## **Reglamento**

---

plateadas o tintadas sólo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

Para rallies, deben llevarse a bordo dos corta-cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.

Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento protector Homologado por la FIA ")

### **V - SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES**

**5.1.** Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:

Fecha límite de recepción de inscripciones: 8 de Junio de 2018 a las 19:00 horas. Si la solicitud de inscripción se envía por Fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el 8 de Junio de 2018 a las 19:00 Horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2.** El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

### **VI DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS**

**6.1. Derechos de inscripción**

6.1.1. Con la publicidad propuesta por el organizador: 210 euros.

6.1.2. Sin la publicidad propuesta por el organizador: 420 euros.

Los deportistas aceptan participar en esta prueba deportiva bajo su cobertura de la póliza de seguro contratada por la Federación deportiva a la que pertenecen, con sus correspondientes coberturas y Compañía de Seguro contratada, independientemente de las condiciones de la póliza de seguro de los deportistas de la Federación Navarra de Automovilismo.

Mediante la inscripción y participación en esta prueba deportiva acepta el conocimiento y sometimiento a la normativa reglamentaria y estatutaria que regule la misma. Asimismo implica el sometimiento a la justicia deportiva de la Comunidad Foral de Navarra, acatando las resoluciones dictadas en el ámbito disciplinario deportivo, incluso aplicables en su CCAA de origen mediante Convenios federativos.

**El importe del seguro deberá ser ingresado en la cuenta:**

**ES 72 2100 5342 40 2200025453**

antes del 8 de Junio del 2018, **indicando el nombre del piloto**. El justificante de pago deberá se entregado a la hora realizar las verificaciones administrativas.

**6.2.** La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada del justificante de pago del seguro.

**6.3.** El importe del seguro será totalmente reembolsado:

**6.3.1.** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.3.2.** En caso de que el Rally no se celebrara.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en las Prescripciones Comunes 2018 de la F.N de A.

## **VII - PUBLICIDAD**

**7.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se indicarán en un complemento a tal efecto.

## **VIII - DESARROLLO DEL RALLY**

### **8.1. Penalizaciones**

Las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato Navarro de Rallies 2018.

### **8.2. Premios y Trofeos**

**8.2.1.** Los trofeos que se entregarán son los siguientes:

#### **PREMIOS SCRATCH**

- 1.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 2.- Trofeo Piloto/Copiloto
- 3.- Trofeo Piloto/Copiloto

#### **PREMIOS POR CLASES (de 1 a 6, 9 y 10)**

- 1.- Trofeo Piloto/Copiloto

#### **PREMIOS JUNIOR FNA/FED. VASCA**



1º.- Trofeo Piloto/Copiloto

**8.2.2.** La entrega de trofeos se celebrará en el Paseo San Raimundo de Fitero.

**8.2.3** Los trofeos que pudieran corresponder en función a la clasificación final del IX Rally Villa de Fitero deberán ser recogidos por el piloto/copiloto en el acto de Entrega de Premios. Todo premio no recogido en este acto implica la pérdida de los derechos sobre el mismo.

### **IX - VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Las verificaciones administrativas y técnicas se desarrollarán según el horario contemplado en el anexo 2 del presente reglamento particular. Los equipos que incumplan el citado horario serán penalizados con una multa de 50€.

**9.2.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación e I.T.V del vehículo (original y fotocopia)
- b) Seguro del vehículo (original y fotocopia)
- c) Licencia de concursante (original y fotocopia)
- d) Licencia de participantes (original y fotocopia)
- e) Carnet de conducir del piloto (original y fotocopia)

**En cualquier momento del la prueba, el Director de Carrera podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de este artículo supondrá la exclusión inmediata.**

**9.3.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo, en el C.H. de salida del tramo cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

### **X - PARQUE CERRADO**

**10.1.** Antes de la salida del Rally los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en: Paseo San Raimundo, Fitero.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las 16:00 horas.

- Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario cualquiera de los participantes.

**10.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

**XI - ZONA DE ASISTENCIA**

**11.1.** La zona de asistencia estará situada en Patio Colegio San Juan de Palafox

**11.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante, en otro lugar que no sea el designado por el organizador.

**XII – SERVICIO DE GRUA**

**12.1.** El servicio de grúa se establece exclusivamente para realizar las tareas o funciones a desarrollar en la prueba, considerando que se debe ceñir a dejar libre la carretera y no a servicios complementarios de ninguna clase.

**XIII - PROTECCION DE DATOS**

Por el mero hecho de la inscripción en el IX Rally Villa de Fitero los datos de Concursante, Piloto y Copiloto así como todos los datos que figuran en la inscripción de la misma serán introducidos en un fichero informatizado para uso exclusivo del FNA.

**XIV - RECONOCIMIENTOS**

Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes.
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán de ser de estricta serie.

Será de obligado cumplimiento lo estipulado en el Artículo 17, del reglamento del Campeonato Navarro de Rallies de 2.018

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTOS SERA PENALIZADO SEGÚN EL ARTICULO 17 DEL CAMPEONATO NAVARRO DE RALLIES 2.018**

**EL NO RESPETAR ESTE ARTICULO PODRA SER CAUSA DE EXCLUSION DE LA PRUEBA**

ANEXO 3 INFORME DE SEGURIDAD DE LA PRUEBA

**INFORME SEGURIDAD RALLY VILLA DE FITERO 2018.**

Fecha de celebración de la prueba:

*16 de junio de 2018.*

Horario tramos:

Tramo Valdeza: a partir de las 17 horas.

Tramo Nocturno: a partir de las 22 horas.

**Detalles de Seguridad:**

Los tramos de competición serán cortados al tráfico rodado con 30 minutos de antelación por parte de la Policía Foral de Navarra.

**Tramo Valdeza:**

- Se cortará la Carretera 6900 a la altura de la intersección con el Polígono La Dehesa de Fitero.
- Se cortará la Carretera 6991 a la altura con la intersección con la N113.
- Se cortará la Carretera en la intersección de la NA160 y N6990

Se estima conveniente tener patrulla de Policía Foral en la Rotonda frente a la Gasolinera de Fitero en la NA160 para ordenar el tráfico y el aparcamiento de las personas que vayan a ver la prueba. También habrá voluntarios para apoyar este trabajo.

**Tramo Nocturno:**

- Se cortará la Carretera NA 160 en la “cuesta de la Mejorada”.
- Se cortará la Carretera 6991 en la intersección con la N 6990.
- Se cortará la Carretera en la NA6990 en la intersección con la entrada al Polígono La Dehesa de Fitero.

Se colocarán dos personas de protección civil en el Casco Urbano del Balneario de Fitero para informar a los vehículos de que la carretera 3 kilómetros más abajo está cortada.

Se colocarán señales de “Carretera Cortada Prueba Deportiva” con pintura reflectante con Balizas de iluminación en la NA 160 y N6900.

## **Reglamento**

---

Se estima conveniente tener una patrulla en la Rotonda de la Gasolinera en la NA160 por ser un lugar excepcional para ver el Rally y controlar posibles problemas que se puedan producir.

A la entrada de Fitero en la NA160 se colocará Protección Civil con un vehículo equipado con luces de emergencia para que sean visibles con intención de informar a los vehículos que no se puede pasar con dirección a Baños de Fitero.

### **A.- Vehículos de Seguridad.**

Antes de la salida del primer vehículo de competición comprueban el estado del tramo cuatro vehículos de la organización:

- 1.- Vehículo de la Brigada del Ayuntamiento de Fitero.
- 2.- Vehículo Triple Cero.
- 3.- Vehículo Doble Cero.
- 4.- Vehículo Cero.

La tarea de estos coches de seguridad es comprobar el estado del tramo y sobre todo la colocación segura del público. Dichos vehículos están conectados por radio con Dirección de Carrera que estará situada en el Ayuntamiento de Fitero.

### **B.- Puestos de Control**

En cada uno de los tramos existen Puestos de Control, con voluntarios identificados con un peto reflectante que controlan el paso de cada uno de los vehículos, controlan la colocación del público e informan a Dirección de Carrera de cada vicisitud que se produzca en la carrera.

### **C.- Vehículos de emergencia**

En cada uno de los tramos se encuentra una ambulancia, dos grúas (una de ellas pluma y la otra de plataforma) y un coche de rescate. Su salida e intervención son ordenados por Dirección de Carrera.

### **D.- Dirección de Carrera**

Las decisiones de parar la carrera, abrir o cerrar la carretera, dar la salida del tramo o la salida de los vehículos de seguridad o los de emergencias son tomados por una sola persona: El Director de Carrera.

Se estima conveniente que Policía Foral esté conectada vía teléfono móvil con Director de Carrera.