

El deporte en la Ribera

Tudela y Ribera

AUTOMOVILISMO



Los coches participantes, preparados para los tramos nocturnos del Rally Villa de Fitero.

CEDIDA

Los motores rugen en Fitero

Los vascos Castro y Urkiola ganaron el rally de la localidad

→ Clasificación

CLASIFICACIÓN GENERAL

1. Aingeru Castro y Alaitz Urkiola, del Sardara Hondarribiko A. Elkartea
2. Joseba Beola y Jose Irazzoki, del Malerreka Motorsport
3. Ioritz Odiaga e Iker Mintegia, del Etxebarriko Kastinparro Racing
4. Iñaki Zozaya y Xabier Andueza, del Malerreka Motorsport
5. Iokin Aguirre y Arantzazu Areneta, de la Escudería Lagun Artea
6. Gaizka Barrera y Maider Usandizaga, del Kenako Trapaga
7. Iñigo Jarauta e Iñigo Andrés, del Moncayo Motorsport
8. Daniel del Villar y Juan José Domínguez, del Malerreka Motorsport

CAMPEONATO NAVARRO

1. Joseba Beola y José Irazzoki, del Malerreka Motorsport
2. Iñaki Zozaya y Xabier Andueza, del Malerreka Motorsport
3. Iñigo Jarauta e Iñigo Andrés, del Moncayo Motorsport

CAMPEONATO VASCO

1. Aingeru Castro y Alaitz Urkiola, del Sardara Hondarribiko A. Elkartea
2. Ioritz Odiaga e Iker Mintegia, del Etxebarriko Kastinparro Racing
3. Iokin Aguirre y Arantzazu Areneta, de la Escudería Lagun Artea

CAMPEONATO RIOJANO

1. Daniel Balmaseda y Kevin García, del D5+ Racing Club

Los navarros Joseba Beola y José Luis Irazzoki consiguieron la segunda posición

La décima edición de este rally congregó a una treintena de pilotos y a numeroso público en el recorrido

VICKY BLANCO Fitero

Los vascos del equipo Sardara Hondarribiko A. Elkartea Aingeru Castro Zaballa y su copiloto Alaitz Urkiola Lizundia, a los mandos de su BMW M3 se proclamaron campeones absolutos del X Rally Villa de Fitero, que se celebró el pasado fin de semana con más de 30 participantes. Partían como favoritos y completaron los siete tramos en 29 minutos y 21 segundos.

El segundo lugar fue para los navarros Joseba Beola Arburua y José Luis Irazzoki, del Malerreka Motorsport, con un Mitsubishi Lancer Evo x R4 y que marcaron 29 minutos y 42 segundos. El podio lo completaron Ioritz Odiaga y el copiloto Iker Mintegia, de Etxebarriko Kastinparro Racing, con 29 minutos y 59 segundos en un Renault Megane.

La prueba tuvo como novedad que se ampliaron los tramos. Los participantes realizaron dos pasadas extra al de Valdeza en sentido contrario al habitual y con la meta en la entrada sur de la localidad. Además, se hicieron otros dos tra-



Los ganadores en distintas categorías posaron con sus trofeos.

CEDIDA



Numeroso público siguió el espectáculo del Rally.

CEDIDA

mos completos de Valdeza y por la noche, también novedad, se disputaron tres pasadas por el casco urbano para finalizar en el polígono Dehesa. Todo ello hizo disfrutar al numeroso público que se congregó a lo largo del recorrido.

Una vez finalizada la prueba, ya de madrugada, se procedió a la entrega de premios.

Cabe señalar que la carrera era válida para varios campeonatos, uno de ellos el navarro de pilotos. En este caso, Beola e Irazzoki se llevaron el título, seguidos por sus compañeros del equipo Malerreka Motorsport Iñaki Zozaya y Xabier Andueza, y por Iñigo Jarau-

ta e Iñigo Andrés, del Moncayo Motorsport.

Además, el Vasco lo ganaron Aingeru Castro y Alaitz Urkiola y el Riojano Daniel Balmaseda y Kevin García.

El rally de desarrolló sin incidencias, salvo 11 abandonos por averías y una urgencia médica en el Balneario que hizo que se parara la carrera para el paso de ambulancias. Pachi Yanguas, miembro de la organización, realizó una valoración muy positiva. "Ha habido muchísimo público y tanto el tramo urbano como la subida y bajada a Valdeza han sido espectaculares y con muchos visitantes", dijo.